

ВОЗРОЖДЕНИЕ АЛАКУРТТИ

В минувшую субботу на большом плацу вновь сформированной отдельной арктической моторской бригады в составе ОСК Северный флот состоялась торжественная церемония вручения боевого знамени.

Исторически сложилось так, что сельское поселение Алакуртти, что находится близ границы Финляндии, всегда было местом, где дислоцировались воинские части. В своё время туда также были выведены подразделения из Германской Демократической Республики, и по договору на немецкие деньги для этой цели в Алакуртти была построена инфраструктура, в том числе отменный жилой городок для офицеров и прапорщиков. Несколько лет назад после сокращения численности частей и свёртывания военного присутствия для Алакуртти наступили тяжёлые времена. Сельское поселение в одночасье преобразилось в дачный район с отсутствующими домами, казармами, улицами...

К счастью, с возвращением военных, образно выражаясь, сельское поселение вновь обрело свой смысл. В ближайшей перспективе - рост количества жителей и, что немаловажно, значительное увеличение количества рабочих мест. Неплохо отметить масштабы внешне заметных вложений, которые были сделаны для обустройства жизни в бывшем городке. В первую очередь - это отменного качества ремонт казарм, столовой, а в ближайшей пер-

спективе - создание полной системы жизнеобеспечения и всей инфраструктуры. В ходе торжественного мероприятия командующий Северным флотом адмирал Владимир Король вручил боевое знамя командиру бригады полковнику Илье Павловскому и сердечно поздравил моторских, стоящих на плацу, с этим знаменательным событием. В ответ на поздравления бригады ответило по окрестностям раскатистое "Ура!"

Настоятель храма Святого Благоверного князя Александра Невского села Алакуртти иерей Валентин освятил боевое знамя и от имени митрополита Мурманского и Мончегорского Симона вручил командиру бригады иерей Валентин освятил боевое знамя адмиралу Федору Ушакову.

Затем с трибуны перед личным составом выступили высокопоставленные гости, первым слово взял адмирал Владимир Король.

Дорогие боевые друзья! Сегодня мы собрались здесь, чтобы отметить символ военных традиций, ту реликвию, которую будет свято хранить. Символично, что боевое знамя вручено нам в год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. Бойцы, воевав-



Командующий Северным флотом адмирал Владимир Король вручает боевое знамя командиру бригады полковнику Илье Павловскому.

шие в эти места, проявили беспримерную храбрость и мужество. Теперь вы должны показать своим ратным трудом, что достойны пасти предков. Проникновенно выступила глава администрации села Алакуртти Оксана Вайс. В частности, она сказала, что село всегда было местом рождения героев. В бригаде служат порядка 40 процентов военнослужащих - контрактники, быстрыми темпами идёт ремонт старых и строительство новых объектов военного гарнизона.

Павловского, арктическая бригада пока единственная в стране, а значит, уникальная. Сейчас идёт процесс её оснащения техникой и оборудованием. В бригаде служат порядка 40 процентов военнослужащих - контрактники, быстрыми темпами идёт ремонт старых и строительство новых объектов военного гарнизона.

Постепенно отдельная моторская арктическая бригада будет наращивать интенсивность боевой подготовки и станет надёжным гарантом успешного выполнения любых поставленных задач.

Александр ЖКОЛБЕВ. Фото Олега АЛЕКСЕЕВА.

Актуальное интервью

В ДАЛЬНЕЙ СЕЗЕ - ЗАЛОГ СТАБИЛЬНОСТИ МИРА

В феврале 2015 года исполнится 5 лет, как на Северном флоте было создано крупнейшее объединение, включившее в себя все соединения подводных лодок, - Краснознамённые подводные силы Северного флота. По итогам 2014 учебного года объединение было признано лучшим на Северном флоте. О ратных буднях подводников и планах на ближайшее будущее рассказал командующий подводными силами Северного флота Александр АЛЕКСЕЕВ.

Александр Алексеев, минувший учебный год был для подводников Северного флота насыщенным. Подлодки Северного флота прибыли в открытый море более 1000 суток. Оценка качества боевой подготовки - признания в области обороны лучшим на Северном флоте. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

Кораблей в масштабах всего Военно-морского флота составляет 30%, а у нас 2020 году достигнет 70%. Это очень серьёзные показатели.

В 2015 году в большей степени будут исполнены программы судоремонта. Их реализация, поддержание технической готовности подводных лодок являются важными составляющими боевой готовности, продолжением службы подводных лодок. В январе к нам вернутся "Екатеринбург", в начале 2015 года планируем завершить ремонт "Теплара", "Псковя". Ушла на ремонт "Тула".

Приход кораблей нового поколения подлодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

Развитие береговой инфраструктуры подводных лодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

В развитии береговой инфраструктуры подводных лодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

В развитии береговой инфраструктуры подводных лодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

В развитии береговой инфраструктуры подводных лодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

В развитии береговой инфраструктуры подводных лодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

В развитии береговой инфраструктуры подводных лодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

В развитии береговой инфраструктуры подводных лодок является важным элементом модернизации флота. В чём, на ваш взгляд, залог успеха, и какие особо значимые мероприятия, прошедшие за истекший период, вам хотелось бы отметить особо?

В целом минувший год был для объединения очень напряжённым: общая нагрузка подводных лодок достигла рекордных показателей. Составила более 1000 суток, наполненность командного состава - порядка 150-170 суток. Завершение учебного года для нашего объединения было просто уникальным. Я, как командующий подводными силами, находился в Северодвинске, организовывал работу по тем кораблям, которые на тот момент там находились, - "Владимир Король", "Александр Невский", "Екатеринбург". А все мои заместители, командиры дивизий и их заместители в этот период были в море.

На будущее привлекательно звучит, что почти пятая часть подводных сил Северного флота - это новая страница в летописи российского подл.

Новая инфраструктура обеспечит базирование современных подводных лодок и лодок предыдущего поколения в соответствии с требованиями проекта кораблей. В их основу заложены положения, обеспечивающие работу систем и механизмов подводных лодок при стоянке вне у ливра. Обеспечение всеми видами электроснабжения, долговременная базирование подводных лодок в Гаджиго во создае. Ее развитие продолжается. В 2015 году будет завершено оборудование острогого причала, который позволит обеспечить стоянку всех подводных лодок.

Подобная инфраструктура будет создана в пункте базирования Заозёрск. Сейчас она обеспечивается базирование подводных лодок третьего поколения и принятой от промышленности в 2014 году ПЛ "Северодвинск". Развитие и строительство всей инфраструктуры в соответствии с новыми требованиями должно быть завершено до 2020 года. Сейчас идёт проектирование.

Второе направление связано с развитием военных городков. Масштабная реализация долговременных программ запланирована во всех гарнизонах подводных сил Северного флота. Она будет включать в себя

обновление практически всей инфраструктуры. Развитие социальной инфраструктуры также не стоит на месте. Столицей подводных сил Гаджиго - яркий пример.

Действительно, сейчас в стране активно идёт реализация программы Министерства обороны РФ по обеспечению военного обслуживания городов и населённых пунктов, где дислоцируются воинские части, соединения, расположенные учебные заведения, в которых служат или обучаются военнослужащие. В такую программу был включён гарнизон Гаджиго. В Видное и Заозёрске проблемы обеспечения жилищного военного обслуживания остро стоял вопрос нехватки квадратных метров. Сейчас на месте одного из законсервированных районов города по линии Министерства обороны строится подстанция подстанции об.

Также в 2015 году в Гаджиго начнётся строительство современного культурно-досугового центра, который будет включать в себя бассейн, крытую ледовую площадку, кинотеатр и много других объектов, необходимых современному человеку. Вопрос о строительстве подстанций подстанции об. В их основу заложены положения, обеспечивающие работу систем и механизмов подводных лодок при стоянке вне у ливра. Обеспечение всеми видами электроснабжения, долговременная базирование подводных лодок в Гаджиго во создае. Ее развитие продолжается. В 2015 году будет завершено оборудование острогого причала, который позволит обеспечить стоянку всех подводных лодок.

Подобная инфраструктура будет создана в пункте базирования Заозёрск. Сейчас она обеспечивается базирование подводных лодок третьего поколения и принятой от промышленности в 2014 году ПЛ "Северодвинск". Развитие и строительство всей инфраструктуры в соответствии с новыми требованиями должно быть завершено до 2020 года. Сейчас идёт проектирование.

Служба информации

19 января экипаж большого противолодочного корабля "Североморск" приступил к сопровождению судна "Салемет" под флагом Панамы по коридору безопасности из Арктического моря через Арктический залив в назначенную точку Красного моря по маршруту

профилактики более 1000 морских миль. Ранее в авиатории Арктического моря состоялась встреча с эсминцем военно-морских сил Японии "Харусаме". В ходе встречи на борту БПК "Североморск" прошёл брифинг, на котором моряки обеих стран обсудили вопросы проведения учений, а также поделились опытом обеспечения безопасности гражданского судоходства. Представители российского БПК также посетили японский корабль. Дальний поход БПК "Североморск" начался 20 ноября 2014 года

ПЕРВЫЕ ПОЛЁТЫ НОВОГО ГОДА

Экипажи противолодочных вертолётов Ка-27 авиабазы морской авиации СФ приступили к работе задал по поиску и обнаружению подводных лодок в Баренцевом море. В 2015 году это первые полёты, которые экипажи противолодочных вертолётов проводят в соответствии с программой боевой подготовки. В ходе выполнения лётных смени вертолётчики отработавшие тактические приёмы поиска и классификации подводных лодок, слежения за ними с применением радиолокационных и гидроакустических средств. После завершения выполнения задач по слежению за цельными экипажи вертолётов Ка-27 отработают тактические приёмы применения комплексов противолодочного вооружения. Кроме отработки учебно-боевых упражнений, морские лётчики совершенствуют

25 января - День штурмана ВМФ

ДЕНЬ ШТУРМАНА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ТРАДИЦИОННЫХ ПРАЗДНИКОВ ДЛЯ НАШИХ КУРСАНТОВ И ТЕХ, КТО, БУДУЧИ КУРСАНТОМ, ПОСТУПИЛ ЭТУ НАУКУ В ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ

БЕЗОПАСНЫХ КУРСОВ И НАДЁЖНЫХ ОБСЕРВАЦИЙ!

Среди них - начальник штаба бригады десантных кораблей Северного флота капитан 2 ранга Аркадий Лепский. Для штурманов бригады минувший год выдался напряжённым и познавательным, ведь корабль длительное время проводил учения в Баренцевом море. Капитан 2 ранга Аркадий Лепский успешно справился с обязанностями командира отряда кораблей Северного флота в ходе учений в Баренцевом море. Капитан 2 ранга Аркадий Лепский успешно справился с обязанностями командира отряда кораблей Северного флота в ходе учений в Баренцевом море. Капитан 2 ранга Аркадий Лепский успешно справился с обязанностями командира отряда кораблей Северного флота в ходе учений в Баренцевом море.

Стремление быть лучшим у офицера в крови. В юности он с удовольствием занимался спортом, а в будущем уже опытным офицером - первой факультет (командирский) Высших офицерских курсов с отличием, с занесением в книгу чести ВООС. Это стремление в нём воспитали родители Лариса Григорьевна и Павел Иванович, а также преподаватели. Существует восторженная мотивация дяди и сестры Татьяна, подарившая между двоих сыновей. Ведь наставником Лепского был замечательный человек, человек успеха в карьере любого на-

стоящего мужчины. Офицерскую службу Лепский начал с должности командира бригады десантных кораблей Северного флота. Здесь его отличительной чертой стало умение на протяжении долгого времени поддерживать остроту и мастерство. Знания штаба основы дальнейшей успешной службы в должности старшего помощника командира корабля, командира БДК, а теперь и начальника штаба бригады десантных кораблей Северного флота. Флотская практика показывает, что профессия штурмана многих вывела на командные высоты гражданской службы. Такими офицерами, как капитан 2 ранга Аркадий Лепский, идёт в своих аудиториях военно-морская академия им. Н.Г. Кузнецова. В будущем руководстве флота необходимы опытные и теоретически грамотные офицеры, за которыми будущее ВМФ России.

Штурманская специальность сложна в освоении, требует от штурмана много усилий, и коллегам по базовой профессии Аркадий Павлович желает безопасных курсов и надёжных наблюдений. Александр ЖКОЛБЕВ. Фото автора.

Североморцы ЧТО ТЫ МОЖЕШЬ СДЕЛАТЬ ДЛЯ КОРАБЛЯ?

Большой противолодочный корабль "Адмирал Лещенко" постоянно участвует в дальних походах и успешно выполняет боевые задачи. Одна из важнейших составляющих успешной деятельности - слаженность и профессионализм экипажа. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.

Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.

Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.

Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.

Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.

Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.

Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.

Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности. Каждый из экипажа должен знать своё место и выполнять свои обязанности.