

ПУТЕВОДНАЯ ЗВЕЗДА

Командир штурманской боевой части малого корабля «Мытищи» старший лейтенант Антон Вязников родился в семье военнослужащего во Владивостоке, городе встреч и расставаний.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.



Его отец – выпускник ТОВВМУ, специалист РТС – после окончания училища был направлен на Камчатку, на крейсер «Червона Украина» (до развала СССР – «Варяг»). Здесь началась лейтенантская служба Вязникова-старшего, а продолжилась в г. Фокино, расположенном на берегу залива Стрелок. Служил на большом противолодочном корабле, который его сын Антон в детстве по праву считал своим вторым домом. Когда мама уезжала к родственникам, парнишка переселялся к отцу на корабль. БПК выходил в море, выполнял поставленные задачи, и присутствие на борту ребёнка никому не мешало, поскольку офицерский сын с малых лет знал, что такое дисциплина, распорядок дня и крепление всего и вся на корабле по-штормовому.

В 2005 году, когда Антон окончил 10-й класс, семья переехала в Санкт-Петербург. После окончания школы Вязников-младший решил идти по военной стезе, поступать в прославленный Морской корпус Петра Великого, на первый факультет. Решение стать штурманом было тщательно обдуманным. Рассудил по-взрослому: в жизни всякое может быть, а с таким дипломом можно служить не только на военном флоте.

Успешно сдав вступительные экзамены, Антон почувствовал себя баловнем судьбы. Первую курсантскую стажировку проходил на учебном корабле «Перекоп», вторую – на новых гидрографических катерах в Кронштадте. Вспоминает, как ходили по Финскому заливу, учились

делать прокладку... Третья стажировка была на тяжёлом авианесущем крейсере СФ «Адмирал Кузнецов», который стоял в Мурманске, в «Звёздочке». Впечатлённый величием и размерами флагмана Северного флота, курсант А.Вязников старательно конспектировал лекции командира штурманской боевой части. Стажировку на 5-м курсе он проходил на БПК «Адмирал Пантелеев» Тихоокеанского флота. Вновь увидеть родной Владивосток было счастьем. Практика проходила гладко. Антон впитывал каждое слово командира электронавигационной группы штурманской боевой части, старательно вёл конспекты. Питерских курсантов туда попало очень мало, всего трое, и все они с воодушевлением практиковались на БПК, мечтая когда-нибудь вернуться на «Адмирал Пантелеев» уже офицерами.

Сегодня старший лейтенант А.Вязников признаётся, что в то время в институтских учебниках зачастую пролистывал странички, где речь шла о малых кораблях, где верил, что его будущее будет связано с большим военным флотом. В мечтах он до сих пор видит себя на палубе БПК или крейсера, грезит о дальних походах и об океанских просторах... Увы, человек предполагает, а судьба располагает.

Во время распределения после выпуска из Морского корпуса, открыв конверт, Антон увидел своё первое место службы – Балтийский флот, «БТ-230» (ныне «Леонид Соболев»). Разочарование было настолько горьким, что в глазах

всё поплыло: корабль – не мой, и город – не мой! В отчаянии позвонил старому знакомому, и тот помог, чем мог. В результате вместо ОВР лейтенант получил назначение в бригаду ракетных кораблей и катеров БФ, на РКА «Димитровград», командовал которым опытный капитан 3 ранга Александр Кирбай, а его помощником был старший лейтенант Егор Еничевский, бывший командир отделения А.Вязникова по институту, выпустившийся из Морского корпуса на два года раньше.

Старший лейтенант А.Вязников с улыбкой вспоминает, как его встретили на корабле. Он приехал в Балтийск накануне

опыт, а здесь пришлось самостоятельно изучать ракетный катер, привыкать к бремени личной ответственности за своё заведение, по штурманской части всё делать самому. Но справился. За время службы на катере Антон Вязников стал настоящим профессионалом. Каждый год перед Днём ВМФ «Димитровград» совершал межбазовские переходы в Санкт-Петербург. Участвовал в учениях «Запад-2013», обеспечивал огневую поддержку сил высадки морского десанта, нанося точечные метки удары по береговым целям.

членный срок МПК вышел в море. «Алексин» участвовал в учениях «Запад-2017», охранял район высадки морского десанта от подводных лодок, неоднократно обеспечивал испытания экспортных кораблей и отечественных новостроек. За два года службы на МПК из ракетчика Антон превратился в опытного противолодочника и, кстати, ни чуть не пожалел о том, что сменил одно амплу на другое. Считает, что перевод в соединение ОВР

конструкторского бюро «Алмаз». Когда впервые на «Урагане» вышел на ходовые испытания на просторах Ладожского озера, говорит, это было круто. Метеоусловия здесь – не приведи Господи! В мгновение ока озеро может стать бушующим морем. В такие минуты душу штурмана радуют профессиональные, грамотные и уверенные действия его подчинённых – рулевого-сигналиста старшины 1-й статьи контрактной службы Александра Харченко и старшего

В июне экипажу новейшего малого ракетного корабля предстоит принять участие в Международном военно-морском салоне, затем на День ВМФ он должен блеснуть отточенным штурманским мастерством в ходе торжественного прохождения по Неве.



МРК «Мытищи» в море. «Ураган» есть вакансия штурмана. В

Дня ВМФ. «Димитровград» стоял у площади Балтийской Славы. Уставший молодой офицер брёл по причалу с пудовым чемоданом и репетировал, как будет представляться командиру. И вдруг – слава богу! – услышал до боли знакомый голос:

– Привет, Антоха! Туда не ходи, ты сюда заходи!

Это был Егор, без помощи которого на первых порах новичку пришлось бы нелегко. На больших кораблях и экипаж большой, есть у кого учиться, перенимать

После шести лет службы на ракетном катере старшего лейтенанта А.Вязникова направили на полутрагемесные курсы повышения квалификации в Санкт-Петербург, а по возвращении в Балтийск через не хочу назначили на должность командира БЧ-1 МПК «Алексин». Корабль срочно вводили в строй, а на нём целый год не было штурмана. Разгребать авгиевы конюшни выпало на долю вчерашнего ракетчика. С поставленной задачей штурман справился, и в назна-

добавил штурманского опыта, расширил его профессиональные горизонты и кругозор. Надеется, что этот уникальный сплав в будущем поможет в осуществлении его заветной мечты.

Когда Антон узнал о целевом строительстве для бригады новых кораблей, предложил начальству свою кандидатуру, и через полгода ему сообщили, что на МРК «Ураган» есть вакансия штурмана. В 2018-м, успешно сдав на «Алексине» задачу Ш-1, старший лейтенант А.Вязников с чистой совестью ушёл в Санкт-Петербург, где экипаж новостройки уже целый год осваивал новую военную технику, прошёл курс в учебном центре и совершенствовался под руководством ведущих специалистов завода-изготовителя. Офицеру пришлось самостоятельно навёрстывать упущенное. Познакомился с матчастью и документацией, завязал контакты со специалистами

сле службы в войсках МЧС и полиции, а второй в должности боцмана служил на ракетном катере. На новейшем головном МРК Балтийского флота оба прошли обучение, приобрели морской опыт и теперь под руководством старшего лейтенанта А.Вязникова исправно несут службу.

В настоящее время экипаж МРК «Мытищи» готовится к межбазовому переходу в Санкт-Петербург для постановки в док. В июне новейшему малому ракетному кораблю Балтийского флота предстоит принять участие в Международном военно-морском салоне, затем на День ВМФ он должен блеснуть отточенным штурманским мастерством в ходе торжественного прохождения по Неве.

Сам старший лейтенант А.Вязников про себя говорит, что звёзд с неба не хватает: три года как переживает очередное воинское звание. Но на судьбу не жалуется, гордится своим кораблём и экипажем. А ещё он верит в свою звезду и мечтает об океанских походах. Хочет вернуться в родной Владивосток, где у причалов стоят большие корабли Тихоокеанского флота, на которых служили все мужчины его семьи.

ПЕРВЫЕ МИЛИ МОЛОДОГО ШТУРМАНА

Штурман базового тральщика «Новочебоксарск» лейтенант Айдар Хайруллов служит на корабле менее года, но уже успел зарекомендовать себя грамотным специалистом, дисциплинированным и ответственным офицером.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора и Ю. Дмитриева.

Сегодня мы можем очно наблюдать, что флот восстанавливает силы, серьёзно потрёпанные лихими девяностыми и безденежными нулевыми годами. ВМФ ежегодно пополняется новыми и модернизированными боевыми единицами ближней, дальней и океанской зон. На кораблях используются современные технологии, улучшены их боевые возможности, они оснащены высокоточным оружием. Флот активно занимается боевой подготовкой, на регулярной основе совершает походы в различные уголки Мирового океана.

Вполне очевидно, что состояние и уровень боеготовности кораблей зависит во многом от человеческого фактора, от людей, которым вверены оружие и техника. В первую очередь это относится к офицерам, особенно молодым, за которыми будущее ВМФ. Каков он сегодня, лейтенант Балтийского флота?

В беседах с представителями командования Балтийской ВМБ и бригады кораблей охраны водного района о службе молодых офицеров прозвучала фамилия одного и того же лейтенанта, который достоин самой высокой оценки своей служебной деятельности. Такого же мнения о своем подчинённом и командир корабля капитан-лейтенант Сафар Муфтахов.

Лейтенант А.Хайруллов, штурман базового тральщика «Новочебоксарск», служит в Балтийске менее года, но уже успел зарекомендовать себя грамотным специалистом, дисциплинированным и ответственным офицером.

Знакомство с Айдаром Хайрулловым полностью подтвердило точку зрения командования об этом двадцатитрёхлетнем молодом человеке. В идеальной форме одежды, стройный, подтянутый, прекрасен воспитанный и образованный офицер, он сразу располагает к себе. Какова же была его дорога в Военно-Морской Флот?

Родился и вырос Айдар в Димитровграде Ульяновской обла-

сти, в простой семье. Отец вот уже четверть века служит по контракту в войсках Росгвардии, мама была учителем английского языка, а теперь работает на автоагрегатном заводе. Парень рос, как все его сверстники, учился в обыкновенной школе.

Мысль о том, что он будет офицером, пришла к Айдару в шестом. Перед ним был пример отца. Стал более серьёзно относиться к учёбе, заниматься в детско-юношеской спортивной школе, даже разряд по боксу получил, полагая, что всё это ему пригодится при поступлении в военное учебное заведение. А вот что определило выбор именно профессии военного моряка, Айдар точно сказать не может. Кроме зали-

го на юношу повлияли рассказы его дяди, проходящего службу на Кольской флотилии.

В 2018 году лейтенант А.Хайруллов окончил Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт. И сейчас Айдар с благодарностью вспоминает занятия начальника кафедры кораблеведения капитана 2 ранга Владимира Викторевича Иванцова и главную школу постижения основ навигации – два дальних курсантских похода. На втором курсе будущие офицеры в течение двух месяцев бороздили районы западного побережья Аф-

ла. Собственно, там я понял, что правильно выбрал свой путь, и, думаю, на всю жизнь», – говорит Айдар Хайруллов.

По выпуску из института, как и многие сокурсники, он хотел служить на Северном флоте, на современных кораблях ходить в дальние походы. А получил назначение на Балтику, на базовый тральщик, который по воз-

У современного штурмана, кроме традиционных инструментов – циркуля-измерителя, транспортира, параллельной линейки и секстанса с хронометром, – даже на небольшом корабле предоставляется электро- и радионавигационных приборов.



Ведь у современного штурмана, кроме традиционных инструментов – циркуля-измерителя, транспортира, параллельной линейки и секстанса с хронометром, – даже на небольшом корабле предоставляется электро- и радионавигационных приборов.

стоположении корабля, но и проверять его другими методами, в том числе по звёздам, солнцу, маякам, радиосигналам. Военный институт даёт офицеру знания, а корабль возлагает на него ответственность.

Следует отметить, что Айдар Хайруллов, помимо всего прочего, активно работает с личным составом не только своей боевой части, но и всего корабля. Он исполняет обязанности нештатного заместителя командира по военно-политической работе, является заместителем руководителя группы военно-политической подготовки. Кстати, это именно Айдар решал организационно-технические вопросы при установлении видеомоста для матросов, призванных из Новочебоксарска, со своими родителями. Заместитель командира бригады по военно-политической работе капитан 2 ранга Айварс Рудзитис отмечает, что лейтенант А.Хайруллов свои нештатные обязанности выполняет добросовестно и инициативно, с пониманием и вниманием подходит к каждому военнослужащему.

В планах молодого офицера – дальнейшая учёба и командирский мостик. «В службе максимально достичь всего того, на что окажутся способным и подготовленным», – так он формулирует свою жизненную цель. Первый год службы лейтенанта Айдара Хайруллова не оставляет ни малейшего сомнения: все планы будут обязательно реализованы.



БТ «Новочебоксарск» на параде в День ВМФ в Балтийске.

ва Куйбышевского водохранилища, на берегу которого расположен его родной город, больших водоёмов в детстве он не видел. Возможно, на его решение повлияло то, что в 2005 году один из кораблей бригады ракетных катеров Балтийского флота был переименован в «Димитровград», и город взял над ним шефство. Но скорее все-

рики, посещали порты Анголы и Экваториальной Гвинеи, а на четвёртом – побывали в Средиземное море с заходом в порты Мальты, Португалии и Греции. Такой опыт для штурмана, конечно, бесценен.

Именно в море, в походах на смену романтическому влечению пришло осознанное понимание профессии военного моряка и штурманского де-

расту на пять лет старше самого офицера, да и задачи в основном решает в районе военноморской базы. Но настрой у лейтенанта боевой.

Становление в должности у Айдара прошло без особых проблем. По его мнению, этому способствовало прохождение стажировки на БТ «Новочебоксарск».

Прибыл после института, как к себе домой, – вспоминает штурман. – Всё и всех знаешь, все знают тебя.

Важным направлением в работе молодого офицера стало налаживание взаимоотношений с подчинёнными, установление в боевой части атмосферы доверия, помощи и уважения. В этом он видит гарантию эффективного решения стоящих перед личным составом задач.

На начальном этапе офицер много внимания уделял и изучению Балтийского морского теа-тра, района плавания, гидрографического оборудования, углублению знаний по использованию стоящих на базовом тральщике средств кораблеведения.

ВТОРОСТЕПЕННЫХ ЗАДАЧ НЕ БЫВАЕТ

В рамках сбора руководящего состава штурманской службы ВМФ были подведены итоги за зимний период обучения, рассмотрен комплекс вопросов подготовки офицерских кадров, организации повседневной деятельности штурманов объединений, соединений и кораблей.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Мероприятие проходило под руководством главного штурмана ВМФ контр-адмирала Эдуарда Луйки. В нём приняли участие флагманские и главные штурманы флотов, Каспийской флотилии, научно-педагогический состав кафедр кораблеводства и технических средств кораблеводства Тихоокеанского, Черноморского и Военно-морской академии.

Как пояснил контр-адмирал Эдуард Луйк, выбор места проведения мероприятия был неслучаен.

— На Балтийском флоте существует ряд особенностей при решении штурманами задач, связанных с обеспечением испытаний новых кораблей и подводных лодок, — рассказал Эдуард Эндельевич. — Не секрет, что сегодня большое число кораблей строится на заводах Санкт-Петербурга и Калининграда. Здесь же, на Балтике, проводятся их основные испытания. Силы Балтийского флота принимают активное участие в обеспечении этих мероприятий. Другой особенностью является то, что филиал ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде обладает серьёзной тренажёрной базой. Она активно и эффективно используется не только для обучения курсантов, но и для поддержания уровня подготовленности специалистов штурманской службы, вахтенных офицеров, командиров кораблей ВМФ. Этот положительный опыт должен быть изучен и распространён на других флотах.

Первый день форума проходил в штабе Балтийского флота. В открытии мероприятия принял участие командующий ВМФ адмирал Александр Носатов. Отметив позитивную практику проведения сборов на флотах, он пожелал руководящему составу штурманской службы успешной работы.

Деятельность Балтийского флота в зимнем периоде обучения характеризовалась большим напряжением сил, — сказал адмирал Александр Носатов. — Все поставленные задачи кораблями и судами в море выполнены успешно. Положительных результатов удалось добиться благодаря труду всех моряков, в том числе и штурманов Балтфлота.

Затем контр-адмирал Эдуард Луйк провёл анализ итогов штурманской подготовки за зимний период обучения и уточнил задачи на следующее полугодие. Он отметил, что штурманская служба Балтийского флота, которую возглавляет капитан 1 ранга Денис Ковалёв, достигла за отчётный период высоких результатов. Методика, которую применили в подготовке кадров главного штурмана ВМФ, флагманские штурманы объединений, заслуживает обсуждения и адаптации к применению на других флотах.

Как доложил капитан 1 ранга Денис Ковалёв, общая наплаванность кораблей и судов на Балтфлоте за зимний период превысила 700 суток. В лучшую сторону отмечаются штурманские службы соединений надводных и десантных кораблей, где флагманскими специалистами служат капитан 2 ранга Игорь Цыбанов и капитан 3 ранга Александр Двужилов. Сейчас к лидерам начинают подтягиваться Балтийская военно-морская база. С учётом появления в составе бригады кораблей охраны водного района и соединения ракетных катеров новых кораблей здесь существенно возросла интенсивность выходов в море. Стараются не отставать и Ленинградская ВМБ. Её корабли успешно выполняют свои задачи, работают, в том числе и в интересах Русского географического общества. Второй год подряд экипажи траулщиков, спасатели и гидрографы в рамках акции «Поклон кораблям Великой Победы» участвуют в поиске пропавших в годы войны кораблей. В этом году

при содействии сил Балтийского флота была найдена затонувшая подводная лодка.

Интенсивность плавания морских сил ВМФ сохраняется и во втором полугодии. Недавно два балтийских корабля отправились выполнять задачи в северную часть Атлантического океана. Океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский» осенью уйдёт в плавание по маршруту первой русской кругосветной экспедиции. При этом полтора месяца экипаж судна будет выполнять задачи в Антарктиде.

Второй день сбора прошёл в стенах филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде. Начальник кафедры кораблеводства капитан 1 ранга Герман Забродин рассказал об истории филиала и возглавляемого им учебного подразделения. Поразному складывалась его судьба. Когда-то в вузе существовала кафедра навигации и лоции, позже она была расширена до штурманского факультета, затем снова поменяла формат. Но за все годы работы кафедры неизменным оставалось высокое качество подготовки специалистов. В ходе доклада капитан 1 ранга Герман Забродин не обошёл стороной проблемные вопросы, по решению которых уже выработаны предложения.

Развивая тему, контр-адмирал Эдуард Луйк отметил, что подготовка офицеров — важная и ответственная задача. Лейтенанты по выпуску должны быть допущены к самостоятельному исполнению своих обязанностей, а выпускники командного профиля — к выполнению обязанностей вахтенных офицеров. При этом главный штурман ВМФ в лучшую сторону отметил кафедру кораблеводства Черноморского высшего военно-морского училища, которую возглавляет капитан 1 ранга Геннадий

Худяков. Там активно ведётся разработка пособий по подготовке и проведению учебной практики, опорных конспектов вахтенных офицеров, другой методической литературы.

— Думаю, Геннадию Валентиновичу по ряду наиболее успешных направлений нужно будет обобщить результаты, для того чтобы начальники кафедр кораблеводства других учебных заведений могли внедрить наработки в вузах, — предложил контр-адмирал Э.Луйк.

Как рассказал капитан 1 ранга Геннадий Худяков, ему уже доводилось бывать на Балтийском флоте, но в Калининградском филиале академии он оказался впервые.

— Считаю, что обмен опытом между специалистами очень полезен, — пояснил офицер. — Во время сбора, общаясь с начальниками кафедр военно-морских вузов, мы каждый раз подмечаем и узнаём для себя что-то новое. Конечно, мы преследуем одну цель, а вот пути её достижения могут отличаться. Каждый преподаватель, руководитель думает по-своему, опираясь в том числе и на собственный опыт служ-



Мелочей в штурманской службе нет.

После знакомства с материальной базой кафедры кораблеводства филиала ВМА участники сбора смогли на практике увидеть, как здесь готовят будущих морских офицеров. Они побывали на контрольных занятиях с курсантами 5-го курса командного профиля по вопросам кораблеводства и безопасности мореплавания. Предложено к решению штурманская задача пятикурсника в целом была успешно решена. Некоторые допустили незначительные расхождения с правильным конечным результатом.

Затем состоялась показательная тренировка курсантов 3-го курса по ведению навигационной прокладки на специализированном тренажёрном комплексе «Регель». По завершении мероприятия в ходе круглого стола на тему «Организация использования СТК «Регель» в учебном процессе» офицеры обсудили актуальные вопросы штурманской подготовки курсантов.

— Сейчас ведётся активная деятельность по переработке квалификационных требований для специалистов с высшим профессиональным образованием, — сказал контр-адмирал Э.Луйк. — Строятся новые корабли, оснащённые самыми передовыми средствами навигации и техническими средствами кораблеводства. Уровень подготовки лейтенантов должен обеспечить грамотную и безаварийную эксплуатацию этого оборудования.

Знакомство с организацией практической части учебного процесса в филиале продолжилось на комплексном тренажёре «Мостик». Здесь участники сбора стали свидетелями показательной тренировки расчёта главного командного пункта — боевой информационный пост — штурман БДК «Калининград» на тему «Плавание корабля в узкости в сложных условиях обстановки». Под руководством командира соединения десантных кораблей капитана 1 ранга Алексея Суглобова личный состав отработал все учебные цели: представил организацию работы штаба по оценке расчёта ГКП — БИП — штурман на тренажёре и продемонстрировал практические действия, в том числе с учётом неожиданно поступавших вводных. Завершился учебный эпизод разбором тренировки.

Следующий день сбора его участники провели в Балтийске. Вначале они совершили штурманский поход по акватории



Участники сбора в акватории Балтийска.

Следующим пунктом в плане проведения сбора значился район гидрографической службы Балтийского флота, который, по словам контр-адмирала Эдуарда Луйки, является одним из лучших в ВМФ. Уже третий год подряд эта воинская часть завоевывает кубок Главкома ВМФ. Начальник района капитан 2 ранга Владимир Евстафьев рассказал о решаемых его подчинёнными задачах. Далее состоялась тренировка по развёртыванию теодолитного поста и манипуляционного пункта.

Кроме того, штурманы познакомились со средствами навигационного оборудования в Балтийской ВМБ, побывали на расположенном на мысе Таран маяке.

Завершающий день они провели в филиале ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде, и он практически полностью был посвящён выпускникам высшего образования 2019 года. Начальники кафедр военных учебных заведений доложили результаты подготовки будущих лейтенантов — офицеров штурманской специальности, а также специалистов командного профиля. Речь в первую очередь шла о недостатках и причинах их появления, что, как выяснилось, с небольшими различиями характерно для всех военно-морских вузов.

В ходе выступлений высказывались предложения по совершенствованию учебного процесса. Так, руководители штурманской службы и начальники кафедр выразили мнение, что необходимо более активно привлекать курсантов к участию в показательных

роприятий корабельных сил, узнать об особенностях работы в зонах ответственности флотов.

Говоря о практической стороне, главный штурман Балтийского флота отметил, что сбор — это уникальная возможность обмена и обобщения передового опыта.

— Каждый флот специфичен и имеет корабли, которых нет на других флотах, у каждого — свой театр плавания, свои задачи, — подчеркнул капитан 1 ранга Денис Ковалёв. — В ходе сбора специалисты рассказывали, как решали те или иные проблемные вопросы, какие пути повышения уровня профессионализма штурманов брали на вооружение. В результате такого диалога вырабатываются оптимальные решения, которые в дальнейшем могут быть использованы в практической деятельности должностных лиц различного уровня.

С мнением главного штурмана ВМФ выразил солидарность и капитан 2 ранга Антон Арзамазцев. Антон Вячеславович сказал, что на каждом флоте есть свои хорошие наработки, и исходя из собственной специфики, с учётом полученных знаний, можно корректировать руководящие документы, вносить в них уточнения и дополнения.

— Важно, что в сборе принимали участие представители военно-морских учебных заведений, которые готовят не только штурманов, но и офицеров других специальностей, — уточнил флагманский специалист ВМБ. — В последующем выпускники придут на флоты и будут исполнять обязанности вахтенных офицеров на кораблях и подводных лодках.

В ходе выступлений высказывались предложения по совершенствованию учебного процесса. Так, руководители штурманской службы и начальники кафедр выразили мнение, что необходимо более активно привлекать курсантов к участию в показательных заданиях на кораблях, включить в программу подготовки будущих офицеров отработку практических навыков по приёму специальной задачи от боевого поста, боевого поста, группы. Предлагалось увеличить количество часов на изучение штурманских дисциплин, внедрить в учебный процесс участие курсантов в выходах кораблей в море для выполнения мероприятий по определению манёвренных элементов корабля, девиационных и радиодевиационных работ, а также обеспечить отработку будущими офицерами практических навыков по поиску и устранению типовых неисправностей морских средств навигации.

Другой важный вопрос, который обсудили участники сбора, касался организации курсантских стажировок на флотах. Кроме того, состоялась обсуждение подготовки в учебных заведениях к штурманским походам, которые запланированы на 2019 год.

Завершился сбор подведением итогов. В нём приняли участие главные штурманы флотов, руководители кафедр. Все отметили, что формат мероприятия позволил обменяться опытом организации штурманского обеспечения учебно-боевых ме-



Теодолитный пост — измерение без ошибок.

Поэтому для флагманских штурманов так важен предметный диалог с руководителями профильных кафедр военно-морских вузов, тем более что курсанты проходят стажировки в наших соединениях. На каждого из них готовятся отзывы, где указываются замечания и рекомендации. Традиционно у нас поддерживается тесное взаимодействие с вузами.

В рамках культурной программы участники сбора познакомилась с экспозициями музея, побывали в филиале парка «Патриот», «Крепость Пиллау», посетили Куршскую косу и курортный город Светлогорск.



Показная тренировка на тренажёре «Мостик».



Капитан 1 ранга Д.Ковалёв докладывает об итогах стажировок курсантов.



Прокладка курса на СТК «Регель».